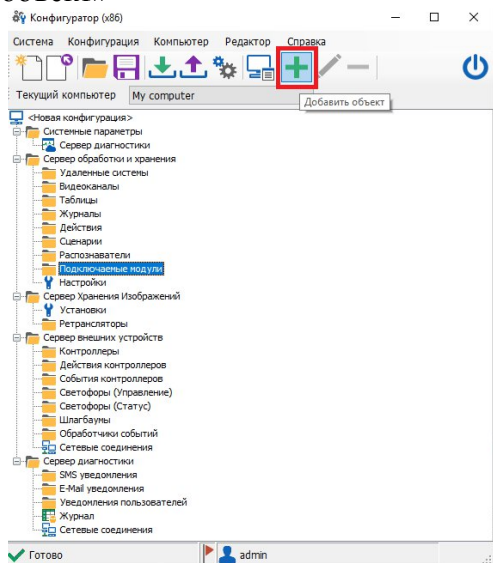


Плагин «ОТТ_ТR» для сервера приема и хранения данных АвтоУраган.

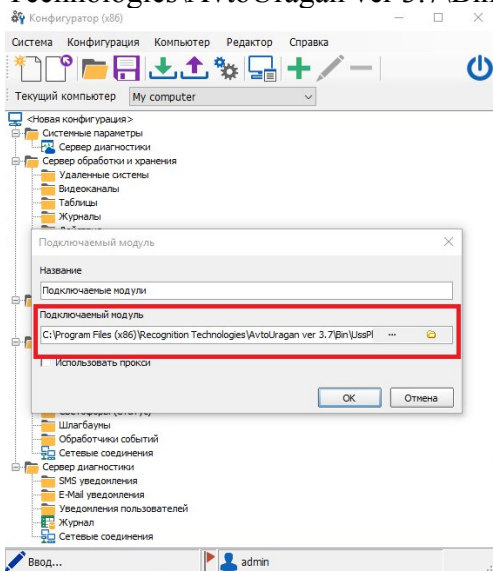
1. Подключение плагина передачи данных UssPluginOTT_TR.dll

Подключение плагина UssPluginOTT_TR.dll происходит через конфигуратор CfgMng. Для этого необходимо:

- 1) Найти и нажать левой кнопкой мыши в конфигураторе поле «Подключаемые модули» в списке «Сервер обработки и хранения», после чего в верхней строке нажать «добавить объект»



- 2) В появившемся окне указать путь к UssPluginOTT_TR.dll и указать название, после чего нажать «ОК». Находится данный файл в директории C:\Program Files (x86)\Recognition Technologies\AvtoUragan ver 3.7\Bin\



- 3) После нажатия на кнопку «ОК», в списке «Подключаемые модули», появится плагин. Дополнительную информацию по настройке, вы можете прочесть в документации к ПО «Автоураган».

2. Описание файла настроек плагина UssPluginOTT_TR.ini

Основные настройки при работе с плагином задаются в файле **UssPluginOTT_TR.ini**, который находится в директории C:\Users\User-RT\AppData\Local\Recognition Technologies\AvtoUragan ver 3.7\Config. Примечание: вместо пользователя **User-RT**, должна быть прописана ваша учетная запись.

В плагине имеется возможность передачи фиксаций ТС 3-мя способами, а именно: 1) создание файлов в папке (файлы формируются в указанной папке ВСЕГДА) 2) отправка посредством FTP 3) передачи по протоколу TCP/IP. Все параметры настройки находятся в файле UssPluginOTT_TR.ini, описанные ниже.

Блок [/Server]

SendToBnt = false

Включение\отключение передачи сформированных файлов по сети.

Возможные значения: true – включено, false – отключено.

Host = 10.146.124.162

IP адрес сервера, который принимает фиксации

Port = 55000

Порт сервера, который принимает фиксации

ResendTime = 60

Время, через которое пакет файлов будет отправлен повторно. Задается в секундах

Блок [/Setup]

Выгрузка фиксаций по папкам. Есть возможность сортировки файлов по разным папкам, например:

Output = D:\OTT

OutputXml = D:\OTT\xml

OutputPlateImage = D:\OTT\plate

OutputMainImage = D:\OTT\main

OutputAdditImages = D:\OTT\addimage

OutputCollage = D:\OTT\collage

RoundAdditImageTime = false

Округление времени в дополнительных кадрах.

Возможные значения: true – округлять в большую сторону, false – не округлять в большую сторону

DrawExtData = 1

Параметр задающий отрисовку дополнительной информации на фотоматериале, такой как зоны номеров, машин и т.д.

Возможные значения: 0 – не отображать, 1 – отображать

SemaphoreColor = 0xFF0000

Задает цвет линии рамки светофора, auto - цвет рамки задается сигналом светофора или цвет в формате HEX, например, 0xFF0000

SemaphoreInverseColor = 0x0066FF

Задает инверсный цвет линии рамки светофора

SemaphoreWidth = 2

Задает толщину рамки светофора

PlateColor = 0xFFFFFFFF

Задает цвет линии зоны номера

PlateInverseColor = 0x0066FF

Задает инверсный цвет линии зоны номера

PlateWidth = 2

Задает толщину рамки зоны номера

CarAreaRectColor = 0xFFFFFFFF

Задает цвет линии зоны машины

CarAreaRectInverseColor = 0x0066FF

Задает инверсный цвет линии зоны машины

CarAreaRectWidth = 2

Задает толщину линии зоны машины

CarAreaColor = 0xFFFFFFFF

Задает цвет линии многоугольников зоны машины

CarAreaInverseColor = 0x0066FF

Задает инверсный цвет линии многоугольников зоны машины

CarAreaWidth = 2

Задает толщину линии зоны машины

StopLineColor = 0xFFFFFFFF

Задает цвет стоп-линии

StopLineInverseColor = 0x0066FF

Задает инверсный цвет стоп-линии

StopLineWidth = 2

Задает толщину стоп-линии

WriteExtData = 1

Задает передачу координат зон светофора, стоп линий, зоны машины

UseWin1215 = 1

Задает кодировку UTF-8 или Windows1251

Возможные значения: 0 – UTF-8, 1 – Windows1251

WriteAll = 0

Задает передачу фиксаций, возможные значения: 0 – формировать файлы только для нарушений, 1 – формировать файлы для всех ТС

GPS = WGS84

Задает формат вывода данных (WGS84 / NMEA)

WriteVideo = 0

Запись видео, возможные значения: 1- создавать файл видео, 0 – не создавать файл видео

UisHost = 192.168.1.20

IP адрес сервера UIS (UraganImageServer). См документацию к ПО «Автоураган».

UisPort = 4002

Порт UIS

AviFreq = 20

Частота кадров в секунду

VideoRequestDelay = 60

Ожидание ответа от сервера UIS, задается в секундах

RemoveVideoFrames = 1

Удаление временных файлов после создания видеоролика, возможные значения: 0- не удалять временные файлы, 1 – удалять временные файлы

CollageQuality = 50

Качество коллажа

OutputVideoInfoFiles = D:\ОТТ\tmpvideo

Директория для создания временных видеоматериалов. Примечание: если параметра нет, то по умолчанию запись идет в папку ... \AvtoUragan ver 3.7\Bin\Ott

OutputVideoImageFiles = D:\ОТТ\tmpimage

Директория создания временных фотоматериалов. Примечание: если параметра нет, то по умолчанию запись идет в папку ... \AvtoUragan ver 3.7\Bin\Ott

RemoveVideoFrames = 1

Удаление временных видео файлов

Возможные значения: 0 – не удалять, 1 – удалять. Примечание: Если параметра нет, то по умолчанию записи удаляются

Блок [/ViolationsOutput]

Violations = 201,203,300,301,302,303,304,305,306,509

Задаются коды нарушений, которые будут переданы для формирования коллажей.

303 = D:\ОТТ\Speed

Для каждого кода можно прописать папку, в которую будут складываться файлы именно для этого нарушения.

Примечание: код нарушения обязательно должен быть прописан в «Violations», иначе папки не будут создаваться и файлы будут складываться в общую директорию.

CreateDateFolder = 1

Создание в папках для нарушений подпапки с датами, возможные значения: 0 – не создавать, 1 создавать.

Блок [/Output]

622 =

Задает значение ОКТМО (Общероссийский классификатор территорий муниципальных образований)

Для ПаркРайт\ПаркНет ['№ зоны' = 'ОКТМО']

Для Автоураган ['№ комплекса' = 'ОКТМО'] либо ['№ комплекса'-'№ канала' = 'ОКТМО']

Блок [/LocationCode]

302=622

Задаются соответствия между кодами Автоураган и кодами центра обработки данных

Блок [/ViolationToTag]

В данном блок задаются значения дня нарушений, которые будут записаны в XML файл

301 = nOverSpeed

Средняя скорость

302 = nOverSpeed10

Скорость на 10

Блок [/CollageSettings]

CreateMultiplyCollage = 301

В данном параметре указываются коды нарушений, через запятую, для которых будет сформирован коллаж. Значение 0 - отключает создание коллажа.

Примечание: Для коллажа с кодом 301(средняя скорость) используется стандартный набор вывода информации, приведенный ниже. Создания коллажей для других кодов нарушений используется отдельный файл настроек **Collage.ini**, который находится в директории C:\Users\User-RT\AppData\Local\Recognition Technologies\AvtoUragan ver 3.7\Data. Вместо пользователя **User-RT**, должна быть прописана ваша учетная запись. Подробная настройка коллажей описана на сайте: https://wiki.tr-soft.ru/doku.php?id=au37:ott_tr_3_7#create

301 = Комплекс №: %s. Скорость на участке: %d км/ч. Разрешенная скорость (легк./грузов.): %d/%d км/ч. Время фиксации между участками: %d с. Расстояние: %d м. #Участок фиксации нарушения: за период времени с %s по %s на участке %s, направление %s, #начало участка фиксации: %.6f С.Ш. %.6f В.Д. конец участка фиксации: %.6f С.Ш. %.6f В.Д.

Блок [/Sing]

Archive = 0

Включение\отключение возможности архивирования и цифровой подписи, 0 - не архивировать; 1 - архивировать

Enable = 0

Включение генерации файла подписи, возможные значения: 0 – не генерировать файл, 1 – генерировать файл. Примечание: при включении данной параметра, если опция архивирования не включена, то она будет автоматически активирована

BouncyCastleWithRSA = 0

Включение\отключение сторонней библиотеки Bouncy Castle для генерации файла подписи.

Примечание: если включена данная опция, то игнорируется параметр «Enable»

PrivateKey = C:\Uragan3.7\Data\TR_private.key

путь к файлу приватного ключа (с указанием имени файла). Для получения файла необходимо обратиться к разработчику (info@recognize.ru)

HashMethod = SHA256

Метод шифрования

Возможные значения: RSA_1024_SHA1_DSID, RSA_1024_SHA384_DSID, RSA_1024_SHA512_DSID, RSA_2048_SHA1_DSID, RSA_2048_SHA384_DSID, RSA_2048_SHA512_DSID

Блок [/Ftp]

SendToFtp = false

Задает возможность отправления на FTP, возможные значения:

true –отправка файлов включена, при это в блоке д.б.

false – отправка файлов отключена.

Address = <ftp://192.168.0.100:21/>

Ftp адрес

Login = Test

Логин

Password = Test

Пароль

ResendInterval = 60

Интервал отправки, задается в секундах

3. Прием файлов через OTTReciever

При включении передачи фиксаций по средствам TCP/IP на сервере используется специальный софт «OTTReciever». ПО предназначено для приема фиксаций и отправки ответа в плагин об успешной передаче файлов. Для настройки необходимо открыть Ottreciever.ini, находящийся в директории C:\Users\User-RT\AppData\Local\Recognition Technologies\AvtoUragan ver 3.7\Config. Примечание: вместо пользователя **User-RT**, должна быть прописана ваша учетная запись.

4. Описание настроек Ottreciever.ini

Файл **Ottreciever.ini** находящийся в директории C:\Users\User-RT\AppData\Local\Recognition Technologies\AvtoUragan ver 3.7\Config. Примечание: вместо пользователя **User-RT**, должна быть прописана ваша учетная запись.

[/Server]

Port = 55000

Порт приема

QuotaCount = 100

Очередь на обработку, задается в количестве файлов

Output = D:\OTT

Папка, в которую будут складываться файлы.

Примечание: корневая папка должна быть точно такая же, как и в плагине

ErrorOutput = D:\OTT\ErrorFiles

Папка для некорректных файлов

5. Передача файлов фиксаций и ответа в плагин по API

1) Формат приема файлов.

Заголовок: Размер 20 байт.

В заголовке имеется 4 блока информации размерами: 8 + 4 + 4 + 4;

1 Блок = «OTTFILE» 8 байт

2 Блок = Размер всего пакета 4 байта; состоит из: размер файла + длина имени файла + длина пути файла.

3 Блок = Длина имени файла 4 байта;

4 Блок = Длина пути файла 4 байта;

Тело пакета:

имя файла + путь файла + файл

2) Формат ответа для принятых файлов.

Заголовок: размер 14 байт.

1 блок - OTTANSWER - 10 байт

2 блок - размер пакета – длина имени файла + 4 байта(статус)

Тело пакета:

Имя полученного файла

Status – ответ от сервера о полученном файле

int –целочисленное значение, отображающее статус принятого файла. Может принимать следующие значения:

>0 – файл успешно получен

-1 – невозможно записать файл

- 2 – ошибка записи в папку
- 3 – повторный файл

Файл XML имеет следующую структуру:

```
<?xml version='1.0' encoding='utf-8' ?>  
<report>  
  <targetinfo>  
    ...  
  </targetinfo>  
</report>
```

Внутри элемента <targetinfo> располагаются вложенные элементы, содержащие различные сведения о ТС и о зафиксировавшем его оборудовании.

ГРЗ – государственный регистрационный знак.
ТС – транспортное средство.

Префикс «t» в названии ключа означает, что данные внутри него имеют тип string.
Префикс «n» в названии ключа означает, что данные внутри него имеют тип int32.

tTargetGlobalUID — уникальный идентификатор результата, совпадает с названиями файлов, относящихся к данной сформированной транзакции(результату).

nDatetime — время фиксации ТС в формате Standard Unix Time, количество секунд, прошедших с 1 января 1970.

tLicenseNumber – распознанный регистрационный номер.

tLicenseNumberType – тип распознанного ГРЗ.

nNumberTypeWeight – вес распознанного ГРЗ.

nCarType – тип ТС

Возможные значения:

1 – автобус, 2 – легковой автомобиль – 3 грузовой автомобиль.

tCountry – Страна ГРЗ

nDirection — направление движения, зарегистрированного ГРЗ относительно зоны контроля.

Возможные значения:

0 — без направления, 1 — встречные, 2 — попутные.

tDirection – значение идентифицирующее направление.

tDeviceSerial – значение способное идентифицировать конкретный Комплекс

tSerialNumber – серийный номер Комплекса

tSensorName - место фиксации ГРЗ

nRadarPresent — осуществлялось ли измерение скорости с помощью радара. Возможные значения:

0 — не осуществлялось, 1 — осуществлялось.

nLatitude – широта. Возможный формат зависит от настроек в файле UssPluginOTT_TR.ini:

- WGS-84 (по умолчанию),

- NMEA.

nLongitude - долгота. Возможный формат зависит от настроек в файле UssPluginOTT_TR.ini:

- WGS-84 (по умолчанию),

- NMEA.

nCourse – курс движения патрульного автомобиля в момент фиксации ГРЗ.

nDisplaySpeed – зафиксированная скорость

tRadarName - название типа Комплекса, зафиксировавшего ТС

tCertificateDeviceProducer – производитель Комплекса
tCertificateDeviceModel - название типа Комплекса, зафиксировавшего ТС
tCertificateDeviceId – идентификатор измерителя
tCertificateDeviceComplex - номер свидетельства о поверке Комплекса.
tCertificateDeviceCamId – полный идентификатор фиксатора нарушений скорости
tApprovalCertificateNumber – номер сертификата соответствия Комплекса.
tApprovalCertificateFirm – организация выдавшая сертификат соответствия Комплекса.
tApprovalCertificateDate – дата выдачи сертификата соответствия Комплекса.
tApprovalCertificateExpDate – дата окончания сертификата соответствия Комплекса.
tCertificateNumber - номер свидетельства о поверке Комплекса.
tCertificateDate - дата выдачи свидетельства о поверке Комплекса
tCertificateExpDate – дата окончания свидетельства о поверке Комплекса
tCertificateOrg – организация, выдавшая свидетельство о поверке Комплекса
tCertificateFirm – организация, выдавшая свидетельство о поверке Комплекса
nLaneNumber – номер полосы, на которой зафиксирован ГРЗ
tPlaceNumber – целочисленный идентификатор места фиксации (номер зоны контроля)
tPlaceSubNumber - целочисленный идентификатор места фиксации (номер подзоны контроля)
nSpeedThreshold – установленное на Комплексе значение разрешенной скорости в зоне фиксации
nSpeedLimit – скоростное ограничение, установленное для легковых автомобилей
nTruckSpeedLimit - скоростное ограничение, установленное для грузовых автомобилей
tPlaceType – идентификатор зоны контроля (соответствует коду возможного нарушения в соответствующей зоне контроля)
nChannel – номер канала, с которого произошла фиксация
tCamera – имя камеры, с которой произошла фиксация
nImagePresent – наличие «главного» изображения. Если изображение присутствует, то оно расположено по пути **tImageFileName**.
Возможные значения:
0 – нет изображения, 1 – есть изображение.
nSize – размер файла изображения в байтах.
nImageWidth, nImageHeight — ширина и высота изображений в пикселях;
PlateAreaRect – указание в пикселях левого верхнего угла и нижнего правого угла рамки, зафиксированного ГРЗ на изображении.
Возможные значения:
(531,475) -(674,475) -(674,524) -(531,524)
tImageFileName – путь, по которому находится изображение для текущей фиксации ГРЗ
tImageTime – время формирования изображения в формате Standard Unix Time

TrafficLights – блок, относящийся к светофорам
TimeTL - время включения красного сигнала светофора

AvrSpeed – блок, относящийся к средней скорости
Latitude1, Longitude1 – широта и долгота зафиксированная на первом рубеже участка средней скорости. Возможный формат зависит от настроек в файле UssPluginOTT_TR.ini:
- WGS-84 (по умолчанию),
- NMEA.
Time1 – время фиксации ГРЗ на первом участке средней скорости
Latitude2, Longitude2 - широта и долгота зафиксированная на втором рубеже участка средней скорости. Возможный формат зависит от настроек в файле UssPluginOTT_TR.ini:
- WGS-84 (по умолчанию),

- NMEA.

Time2 - время фиксации ГРЗ на втором участке средней скорости

Way – расстояние между первым и вторым рубежом участка средней скорости

WayTime – время пути затраченное на преодоление данного участка

GRZImage – блок, относящийся к фотографии номера.

nChannel – номер канала на котором зафиксирован ГРЗ

tCamera – имя камеры, с которой произошла фиксация ГРЗ

nImagePresent – наличие изображения ГРЗ. Если изображение присутствует, то оно расположено по пути **tImageFileName**.

Возможные значения:

0 – нет изображения, 1 – есть изображение.

nSize – размер файла изображения в байтах.

nImageWidth, nImageHeight — ширина и высота изображений в пикселях

tImageFileName - путь, по которому находится изображение ГРЗ.

nViolationCode – значение поля соответствует коду зафиксированного нарушения.

Коды нарушений:

- 0, // Нет нарушений
- 101, // Встречка (12.15.4)
- 102, // Встречка одностороннее движение (12.16.3)
- 103, // Встречка трамвай(12.15.4)
- 201, // Красный свет - проезд перекрестка (12.12.1)
- 202, // Красный свет - ЖД проезд (12.10.1)
- 203, // Красный свет - стоп-линия (12.12.2)
- 204, // Затор на перекрестке (12.13.1)
- 301, // Средняя скорость
- 302, // Скорость на 10 (12.9.1-4)
- 303, // Скорость на 20 (12.9.1-4)
- 304, // Скорость на 40 (12.9.1-4)
- 305, // Скорость на 60 (12.9.1-4)
- 306, // Скорость на 80 (12.9.1-4)
- 400, // Парковка
- 401, // Платная стоянка
- 402, // Стоянка запрещена (12.19.1)
- 403, // Стоянка запрещена по четным дням (12.19.1)
- 404, // Стоянка запрещена по нечетным дням (12.19.1)
- 405, // Остановка запрещена (12.19.1)
- 406, // Парковка для инвалидов (12.19.2)
- 407, // Парковка в туннеле (12.19.4)
- 408, // Парковка на мосту (12.19.4)
- 409, // Стоянка на автомагистрали (12.11.1)
- 410, // Полоса МТ стоянка (12.16.1)
- 411, // Стоянка на остановке МТ запрещена (12.19.1)
- 412, // Парковка на пеш-м переходе (12.19.3)
- 413, // Парковка на тротуаре (12.19.3)
- 414, // Парковка дальше первой полосы (12.19.3.2)
- 415, // Парковка такси
- 416, // Парковка на трамвайных путях
- 417, // Парковка на ЖД путях или переезде
- 418, // Парковка с нарушением способа постановки ТС на стоянку
- 419, // Парковка, создавшая препятствие
- 420, // Остановка на полосе МТ
- 421, // Стоянка на разделительной полосе (12.16.1)

422, // Зона с ограничением стоянки
423, // Остановка на перекресте
424, // Остановка в местах дорожных работ
425, // Остановка в местах разъезда
426, // Остановка с закрытием знаков
427, // Остановка в местах выезда
501, // Полоса МТ движение (12.16.1)
502, // Движение по обочине (12.15.1)
503, // Движение по Велодорожке (12.15.2)
504, // Движение по Пешеходной дорожке (12.15.2)
505, // Движение по Тротуару
506, // Выезд на трамвайные пути под запрещающий знак (12.15.4)
507, // Нарушение рядности для грузового ТС (12.11.2)
508, // Ремни безопасности (12.6)
509, // Нарушение знаков (12.16.1)
510, // Поворот налево или разворот (12.16 ч.2)
511, // Пешеходный переход (не предоставление преимущества пешеходу) (12.18)
512, // Не предоставление преимущества велосипеду
513, // не предоставление преимущества ТС со спец сигналами
514, // движение без включенных фар ближнего света или ходовых огней
515, // движение задним ходом
516, // движение задним ходом на магистрали
517, // разворот на магистрали или выезд в технический разрыв
518, // Въезд под знак 3.1 (кирпич)
519, // Въезд под знак 3.4
520, // Нарушение разметки (12.16.1)
521, // Движение по разделительной полосе (12.15.1)
522, // Полоса МТ движение (12.16.1) со знаком 3.1 (въезд запрещен)
523, // Проезд перекрестка по трам. путям при знаках 5.15.1 или 5.15.2
524, // Пересечение разметки обочины при знаке 3.27 "Остановка запрещена"
525, // Движение по островку безопасности. Нарушение разметки 1.16.1-1.16.3
526, // Движение грузовых ТС по левой полосе

601, // Сброс мусора вне отведенных и не оборудованных для этой цели мест на территории Московской области, в том числе из транспортных средств во время их остановки, стоянки или движения - ч. 3 ст. 11 Закона

602, // Загрязнение транспортными средствами территории во время их эксплуатации, стоянки, обслуживания или ремонта, при перевозке грузов или выезде с места производства работ на прилегающие территории, а также мойка транспортных средств или слив топлива, масел, иных технических жидкостей вне установленных мест - ч. 1 ст. 13 Закона

603, // Размещение транспортных средств, в том числе брошенных и (или) разукомплектованных, на детских и спортивных площадках, газонах, участках с зелеными насаждениями - ч. 2 ст. 13 Закона

604, // Размещение на проезжей части дворовых территорий транспортных средств, препятствующих вывозу мусора - ч. 2 ст. 25 Закона

nOverSpeed – признак фиксации нарушения, относящиеся к ограничению скоростного режима.

например, 301, 302, 303 и т.п. взятого из **nViolationCode**

примечание: в файле UssPluginOTT_TR.ini в секции [ViolationToTag] могут быть заданы соответствия между кодами нарушений указанными выше и соответствующими тегами., например:

405=nStopParking

203=nMoveOnStopLine

301-306= nOverSpeed

и т.п.

ExtImages – блок для дополнительных изображений.

nCount – количество дополнительных изображений.

Image0..., ImageN, где **N-1** – количество дополнительных изображений – блоки для дополнительных изображений.

nChannel - номер канала, с которого зафиксировано дополнительное изображение

tCamera – имя камеры, с которой зафиксировано дополнительное изображение

nImagePresent – наличие дополнительного изображения. Если

изображение присутствует, то оно расположено по пути **tImageFileName**.

Возможные значения: 0 — нет изображения, 1 — есть изображение.

nSize - размер файла дополнительного изображения в байтах.

nImageWidth, nImageHeight — ширина и высота дополнительного изображений в пикселях

tImageFileName - путь, по которому находится дополнительное изображение в формате Standard Unix Time

tImageTime - время фиксации для дополнительного изображения

CarAreaRect – область зоны распознавания (прямоугольник)

CarArea – область зоны распознавания (четырёхугольник)

StopLineArea – координаты стоп-линии на обзорном кадре

SemaphoreArea - - координаты области светофора на обзорном кадре

Videos – блок данных для запроса записанного видео через web-запрос, находящегося на сервере хранения видео UIS (UraganImageServer). См документацию к ПО «Автоураган».

nCount – количество видеофрагментов

Video0..., VideoN, где **N-1** – количество дополнительных видеофрагментов - блоки для дополнительных видеофрагментов

tServer – ip-адрес либо доменное имя сервера хранения видео.

nPort – порт запроса видеофрагмента для сервера хранения видео.

tComputer – ip-адрес либо доменное имя компьютера, с которого было записано видеоизображение.

tCamera - имя камеры, с которой было записано видеоизображение.

nChannel – номер канала, с которой было записано видеоизображение. (начинается с 0)

nStart – время начала запрашиваемого видеофрагмента в UNIX TIME формате

nEnd – время конца запрашиваемого видеофрагмента в UNIX TIME формате

ПРИМЕР 1:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<report>
```

```
<targetinfo>
```

```
<tTargetGlobalUID>8afc27d8-bbec-435d-a832-9917d84d3e47</tTargetGlobalUID>
```

```
<nDatetime>1568632819</nDatetime>
```

```
<tLicenseNumber>m845ox199</tLicenseNumber>
```

<tLicenseNumberType>zXXXzz|xxx</tLicenseNumberType>
<nNumberTypeWeight>98</nNumberTypeWeight>
<nCarType>2</nCarType>
<tCountry>RUS</tCountry>
<nDirection>1</nDirection>
<tDirection>в Уфу</tDirection>
<tDeviceSerial>16-S-0001-1</tDeviceSerial>
<tSerialNumber>1805033</tSerialNumber>
<tSensorName>Автомобиль М7 Москва-Уфа 946 км</tSensorName>
<nRadarPresent>0</nRadarPresent>
<nLatitude>55.643747000</nLatitude>
<nLongitude>51.003607000</nLongitude>
<nCourse>100000.000000</nCourse>
<nDisplaySpeed>114</nDisplaySpeed>
<tRadarName>АВТОУПАГАН-BCM2</tRadarName>
<tCertificateDeviceProducer>ООО "Технологии распознавания"</tCertificateDeviceProducer>
<tCertificateDeviceModel>АВТОУПАГАН-BCM2</tCertificateDeviceModel>
<tCertificateDeviceId>RNCSM335C2-1805033</tCertificateDeviceId>
<tCertificateDeviceComplex>1805033</tCertificateDeviceComplex>
<tCertificateDeviceCamId>1805033-RNCSM335C2-1805033</tCertificateDeviceCamId>
<tApprovalCertificateNumber>RU.C.28.002.A № 59999</tApprovalCertificateNumber>
<tApprovalCertificateFirm>Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии</tApprovalCertificateFirm>
<tApprovalCertificateDate>2015-10-02</tApprovalCertificateDate>
<tApprovalCertificateExpDate>2020-10-02</tApprovalCertificateExpDate>
<tCertificateNumber>СИ 1809094</tCertificateNumber>
<tCertificateDate>2018-09-17</tCertificateDate>
<tCertificateExpDate>2020-09-16</tCertificateExpDate>
<tCertificateOrg>ООО «ТР-ЛАБ»</tCertificateOrg>
<tCertificateFirm>ООО «ТР-ЛАБ»</tCertificateFirm>
<nLaneNumber>0</nLaneNumber>
<tPlaceNumber>0</tPlaceNumber>
<tPlaceSubNumber>0</tPlaceSubNumber>
<nSpeedThreshold>90</nSpeedThreshold>
<nSpeedLimit>90</nSpeedLimit>
<nTruckSpeedLimit>70</nTruckSpeedLimit>
<tPlaceType>0</tPlaceType>
<nChannel>0</nChannel>
<tCamera>1805033-1</tCamera>
<nImagePresent>1</nImagePresent>
<nSize>57544</nSize>
<nImageWidth>712</nImageWidth>
<nImageHeight>664</nImageHeight>
<PlateAreaRect>(343,478)-(502,478)-(502,522)-(343,522)</PlateAreaRect>
<tImageFileName>D:\OTT\8afc27d8-bbec-435d-a832-9917d84d3e47.jpeg</tImageFileName>
<tImageTime>1568632819</tImageTime>
<TrafficLights>
<TimeTL>1568632821</TimeTL>
</TrafficLights>

```
<AvrSpeed>
<Latitude1>1000.000000000</Latitude1>
<Longitude1>1000.000000000</Longitude1>
<Time1>1568632820707</Time1>
<Latitude2>1000.000000000</Latitude2>
<Longitude2>1000.000000000</Longitude2>
<Time2>1568632820707</Time2>
<Way>0.000000000</Way>
<WayTime>41527.000000000</WayTime>
</AvrSpeed>
<GRZImage>
<nChannel>0</nChannel>
<tCamera>camera1</tCamera>
<nImagePresent>1</nImagePresent>
<nSize>1582</nSize>
<nImageWidth>114</nImageWidth>
<nImageHeight>29</nImageHeight>
<tImageFileName>D:\OTT\8afc27d8-bbec-435d-a832-9917d84d3e47.plate.jpeg</tImageFileName>
</GRZImage>
<nViolationCode>303</nViolationCode>
<nOverSpeed>1</nOverSpeed>
<ExtImages>
<nCount>1</nCount>
<Image0>
<nChannel>0</nChannel>
<tCamera>camera1</tCamera>
<nImagePresent>1</nImagePresent>
<nSize>80967</nSize>
<nImageWidth>800</nImageWidth>
<nImageHeight>680</nImageHeight>
<tImageFileName>D:\OTT\8afc27d8-bbec-435d-a832-9917d84d3e47.0.jpeg</tImageFileName>
<tImageTime>1568632820</tImageTime>
<CarAreaRect>(579,242)-(782,242)-(782,415)-(579,415)</CarAreaRect>
<CarArea>(0,0)-(0,0)-(0,0)-(0,0)</CarArea><StopLineArea>(0,0)-(0,0)</StopLineArea>
<SemaphoreArea>(0,0)-(0,0)</SemaphoreArea>
</Image0>
</ExtImages>
<Videos>
<nCount>0</nCount></Videos></targetinfo></report>
```

ПРИМЕР 2:

```
<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1"?>
<report>
<targetinfo>
<tTargetGlobalUID>1a674519-a1b8-43a4-8626-e8f947c15826</tTargetGlobalUID>
<nDatetime>1568733800</nDatetime>
<tLicenseNumber>o985py116</tLicenseNumber>
```

<tLicenseNumberType>zXXXzz|xxx</tLicenseNumberType>
<nNumberTypeWeight>97</nNumberTypeWeight>
<nCarType>0</nCarType>
<tCountry>RUS</tCountry>
<nDirection>1</nDirection>
<tDirection>Приближение</tDirection>
<tDeviceSerial>01-S-0001-1</tDeviceSerial>
<tSerialNumber/><tSensorName/>
<nRadarPresent>0</nRadarPresent>
<nLatitude>0.000000000</nLatitude>
<nLongitude>0.000000000</nLongitude>
<nCourse>100000.000000</nCourse>
<nDisplaySpeed>0</nDisplaySpeed>
<tRadarName>АВТОУРАГАН-BCM2</tRadarName>
<tCertificateDeviceProducer>ООО "Технологии распознавания"</tCertificateDeviceProducer>
<tCertificateDeviceModel>АВТОУРАГАН-BCM2</tCertificateDeviceModel>
<tCertificateDeviceId>Dalsa-Sushevka</tCertificateDeviceId>
<tCertificateDeviceComplex/>
<tCertificateDeviceCamId>544658-Dalsa-Sushevka</tCertificateDeviceCamId>
<tApprovalCertificateNumber>RU.C.28.002.A № 59999</tApprovalCertificateNumber>
<tApprovalCertificateFirm>Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии</tApprovalCertificateFirm>
<tApprovalCertificateDate>2015-10-02</tApprovalCertificateDate>
<tApprovalCertificateExpDate>2020-10-02</tApprovalCertificateExpDate>
<tCertificateNumber>1</tCertificateNumber>
<tCertificateDate>2019-06-20</tCertificateDate>
<tCertificateExpDate>2020-06-20</tCertificateExpDate>
<tCertificateOrg>1</tCertificateOrg>
<tCertificateFirm>1</tCertificateFirm>
<nLaneNumber>0</nLaneNumber>
<tPlaceNumber>0</tPlaceNumber>
<tPlaceSubNumber>0</tPlaceSubNumber>
<nSpeedThreshold>20</nSpeedThreshold>
<nSpeedLimit>20</nSpeedLimit>
<nTruckSpeedLimit>20</nTruckSpeedLimit>
<tPlaceType>0</tPlaceType>
<nChannel>0</nChannel>
<tCamera>-1</tCamera>
<nImagePresent>1</nImagePresent>
<nSize>72863</nSize>
<nImageWidth>720</nImageWidth>
<nImageHeight>608</nImageHeight>
<PlateAreaRect>(263,478)-(440,478)-(440,521)-(263,521)</PlateAreaRect>
<tImageFileName>D:\OTT\1a674519-a1b8-43a4-8626-e8f947c15826.jpeg</tImageFileName>
<tCollageImageFileName>D:\OTT\1a674519-a1b8-43a4-8626-e8f947c15826.collage.jpeg</tCollageImageFileName>
<tImageTime>1568733800</tImageTime><TrafficLights>
<TimeTL>1568733802</TimeTL>
</TrafficLights>

<AvrSpeed>
<Latitude1>1000.000000000</Latitude1>
<Longitude1>1000.000000000</Longitude1>
<Time1>1568733801712</Time1>
<Latitude2>1000.000000000</Latitude2>
<Longitude2>1000.000000000</Longitude2>
<Time2>1568733801712</Time2>
<Way>0.000000000</Way>
<WayTime>56113.000000000</WayTime>
</AvrSpeed>
<GRZImage>
<nChannel>0</nChannel>
<tCamera>DALSA 5MPix </tCamera>
<nImagePresent>1</nImagePresent>
<nSize>2142</nSize>
<nImageWidth>127</nImageWidth>
<nImageHeight>35</nImageHeight>
<tImageFileName>D:\OTT\1a674519-a1b8-43a4-8626-e8f947c15826.plate.jpeg</tImageFileName>
</GRZImage>
<nViolationCode>0</nViolationCode>
<ExtImages>
<nCount>1</nCount>
<Image0>
<nChannel>0</nChannel>
<tCamera>DALSA 5MPix </tCamera>
<nImagePresent>1</nImagePresent>
<nSize>425432</nSize>
<nImageWidth>1936</nImageWidth>
<nImageHeight>1216</nImageHeight>
<tImageFileName>D:\OTT\1a674519-a1b8-43a4-8626-e8f947c15826.0.jpeg</tImageFileName>
<tImageTime>1568733801</tImageTime>
<CarAreaRect>(914,671)-(1458,671)-(1458,1035)-(914,1035)</CarAreaRect>
<CarArea>(0,0)-(0,0)-(0,0)-(0,0)</CarArea>
<StopLineArea>(0,0)-(0,0)</StopLineArea>
<SemaphoreArea>(0,0)-(0,0)</SemaphoreArea>
</Image0>
</ExtImages>
<Videos>
<nCount>1</nCount>
<Video0>
<tServer>localhost</tServer>
<nPort>0</nPort>
<tComputer>127.0.0.1</tComputer>
<tCamera>DALSA 5MPix </tCamera>
<nChannel>0</nChannel>
<nStart>1568733799</nStart>
<nEnd>1568733801</nEnd>
</Video0>
</Videos>

</targetinfo>
</report>

ПРИМЕР 3:

```
<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1"?>  
<report>  
<targetinfo>  
<tTargetGlobalUID>C7ABED3C-DFA1-11E9-9988-7085C28A3177</tTargetGlobalUID>  
<nDatetime>1569432960</nDatetime>  
<tLicenseNumber>c346ao777</tLicenseNumber>  
<tLicenseNumberType>zXXXzz|xxx</tLicenseNumberType>  
<nNumberTypeWeight>88</nNumberTypeWeight>  
<nCarType>0</nCarType>  
<tCountry>RUS</tCountry>  
<nDirection>1</nDirection>  
<tDirection>Встречное движение</tDirection>  
<tDeviceSerial>00-М-0000-0</tDeviceSerial>  
<tSerialNumber>15483215</tSerialNumber>  
<tSensorName>Address_201909419124234248</tSensorName>  
<nRadarPresent>0</nRadarPresent>  
<nLatitude>55.741753333</nLatitude>  
<nLongitude>37.555055000</nLongitude>  
<nCourse>155.600000</nCourse>  
<nDisplaySpeed>0</nDisplaySpeed>  
<tRadarName>ПаркРайт</tRadarName>  
<tCertificateDeviceProducer>ООО "Технологии распознавания"</tCertificateDeviceProducer>  
<tCertificateDeviceModel>ПаркРайт</tCertificateDeviceModel>  
<tCertificateDeviceId/>  
<tCertificateDeviceComplex>15483215</tCertificateDeviceComplex>  
<tCertificateDeviceCamId/>  
<tApprovalCertificateNumber>ЕАЭС N RU Д-РУ.МЛ06.В.00228</tApprovalCertificateNumber>  
<tApprovalCertificateFirm>Федеральная служба по аккредитации</tApprovalCertificateFirm>  
<tApprovalCertificateDate>2017-12-11</tApprovalCertificateDate>  
<tApprovalCertificateExpDate>2022-12-10</tApprovalCertificateExpDate>  
<tCertificateNumber>TR</tCertificateNumber>  
<tCertificateDate>2019-09-19</tCertificateDate>  
<tCertificateExpDate>2022-09-19</tCertificateExpDate>  
<tCertificateOrg>TR</tCertificateOrg>  
<tCertificateFirm>TR</tCertificateFirm>  
<nLaneNumber>0</nLaneNumber>  
<tPlaceNumber>0</tPlaceNumber>  
<tPlaceSubNumber>0</tPlaceSubNumber>  
<nSpeedThreshold>60</nSpeedThreshold>  
<nSpeedLimit>60</nSpeedLimit>  
<nTruckSpeedLimit>60</nTruckSpeedLimit>  
<tPlaceType>401</tPlaceType>  
<nChannel>0</nChannel>  
<tCamera>PR-15483215-1</tCamera>
```


<nImagePresent>1</nImagePresent>
<nSize>69684</nSize>
<nImageWidth>1920</nImageWidth>
<nImageHeight>1080</nImageHeight>
<PlateAreaRect>(746,746)-(1174,746)-(1174,874)-(746,874)</PlateAreaRect>
<tImageFileName>D:\OTT\C7ABED3C-DFA1-11E9-9988-7085C28A3177.jpeg</tImageFileName>
<tImageTime>1569432960</tImageTime>
<TrafficLights>
<TimeTL>1569432961</TimeTL>
</TrafficLights>
<AvrSpeed>
<Latitude1>1000.000000000</Latitude1>
<Longitude1>1000.000000000</Longitude1>
<Time1>1569432962298</Time1>
<Latitude2>1000.000000000</Latitude2>
<Longitude2>1000.000000000</Longitude2>
<Time2>1569432962298</Time2>
<Way>0.000000000</Way>
<WayTime>63660.000000000</WayTime>
</AvrSpeed>
<GRZImage>
<nChannel>0</nChannel>
<tCamera>PR-15483215-1</tCamera>
<nImagePresent>1</nImagePresent>
<nSize>2141</nSize>
<nImageWidth>212</nImageWidth>
<nImageHeight>65</nImageHeight>
<tImageFileName>D:\OTT\C7ABED3C-DFA1-11E9-9988-7085C28A3177.plate.jpeg</tImageFileName>
</GRZImage>
<nViolationCode>401</nViolationCode>
<nPaymentParking>1</nPaymentParking>
<ExtImages>
<nCount>3</nCount>
<Image0>
<nChannel>0</nChannel>
<tCamera>PR-15483215-1</tCamera>
<nImagePresent>1</nImagePresent>
<nSize>84388</nSize>
<nImageWidth>1920</nImageWidth>
<nImageHeight>1080</nImageHeight>
<tImageFileName>D:\OTT\C7ABED3C-DFA1-11E9-9988-7085C28A3177.0.jpeg</tImageFileName>
<tImageTime>1569432961</tImageTime>
<CarAreaRect>(510,397)-(1469,397)-(1469,936)-(510,936)</CarAreaRect>
<CarArea>(0,0)-(0,0)-(0,0)-(0,0)</CarArea>
<StopLineArea>(0,0)-(0,0)</StopLineArea>
<SemaphoreArea>(0,0)-(0,0)</SemaphoreArea>
</Image0>
<Image1>
<nChannel>0</nChannel>

<tCamera>PR-15483215-1</tCamera>
<nImagePresent>1</nImagePresent>
<nSize>72029</nSize>
<nImageWidth>1920</nImageWidth>
<nImageHeight>1080</nImageHeight>
<tImageFileName>D:\OTT\C7ABED3C-DFA1-11E9-9988-7085C28A3177.1.jpeg</tImageFileName>
<tImageTime>1569432176</tImageTime>
<CarAreaRect>(746,746)-(1176,746)-(1176,874)-(746,874)</CarAreaRect>
<CarArea>(0,0)-(0,0)-(0,0)-(0,0)</CarArea>
<StopLineArea>(0,0)-(0,0)</StopLineArea>
<SemaphoreArea>(0,0)-(0,0)</SemaphoreArea>
</Image1>
<Image2>
<nChannel>0</nChannel>
<tCamera>PR-15483215-1</tCamera>
<nImagePresent>1</nImagePresent>
<nSize>83828</nSize>
<nImageWidth>1920</nImageWidth>
<nImageHeight>1080</nImageHeight>
<tImageFileName>D:\OTT\C7ABED3C-DFA1-11E9-9988-7085C28A3177.2.jpeg</tImageFileName>
<tImageTime>1569432176</tImageTime>
<CarAreaRect>(509,397)-(1468,397)-(1468,936)-(509,936)</CarAreaRect>
<CarArea>(0,0)-(0,0)-(0,0)-(0,0)</CarArea>
<StopLineArea>(0,0)-(0,0)</StopLineArea>
<SemaphoreArea>(0,0)-(0,0)</SemaphoreArea>
</Image2>
</ExtImages>
<Videos>
<nCount>2</nCount>
<Video0>
<tServer> Desktop-TR </tServer>
<nPort>0</nPort>
<tComputer>Desktop-TR</tComputer>
<tCamera>pr-15483215-1</tCamera>
<nChannel>0</nChannel>
<nStart>1569432955</nStart>
<nEnd>1569432960</nEnd>
</Video0>
<Video1>
<tServer> Desktop-TR </tServer>
<nPort>0</nPort>
<tComputer> Desktop-TR </tComputer>
<tCamera>pr-15483215-1</tCamera>
<nChannel>0</nChannel>
<nStart>1569432171</nStart>
<nEnd>1569432175</nEnd>
</Video1>
</Videos>
</targetinfo>

</report>